

23.02.063.065

- Για κατάθεση ΣΚΣ/2022

- Επ. Περιβάλλοντος

ΣΚ 2/5/22

ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΝΟΜΟ

Συνοπτικός τίτλος.  
224(I) του 2004  
31(I) του 2006  
75(I) του 2007  
125(I) του 2019  
147(I) του 2021  
... (I) του 2022.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2022 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου Νόμους του 2004 έως 2022 (που στη συνέχεια θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου Νόμοι του 2004 έως (Αρ. 2) του 2022.

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του ορισμού του όρου «αεροδρόμιο» με τον ακόλουθο ορισμό:

«"αεροδρόμιο" σημαίνει το αεροδρόμιο πολιτικής αεροπορίας, με περισσότερες από δέκα χιλιάδες (10.000) κινήσεις (απογειώσεις-προσγειώσεις) ετησίως, εξαιρουμένων όσων χρησιμοποιούνται για εκπαίδευση σε ελαφρά αεροσκάφη.».

Κατατέθηκε στην ολομέλεια της Βουλής στις ..... 2022.

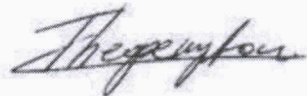
Αρ. Φακ.:

ΑΦ/ΑΒ/ΘΧ

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, η μέτρηση της έντασης του ήχου απαιτείται μόνο για αερολιμένες όπου οι ετήσιες κινήσεις αεροσκαφών υπερβαίνουν τις πενήντα χιλιάδες (50.000) κινήσεις. Η συγκεκριμένη διάταξη της βασικής νομοθεσίας προέκυψε από την επί λέξει μεταφορά του όρου από την ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ. Ωστόσο, στην Κυπριακή Δημοκρατία τα αεροδρόμια παρουσιάζουν έντονο εποχιακό χαρακτήρα, με αποτέλεσμα οι επιπτώσεις στην ποιότητα ζωής και στην υγεία των πολιτών να μην καταγράφονται, λόγω του συγκεκριμένου ετήσιου όρου κινήσεων.

Συναφώς, για να θεραπευτεί η κυπριακή αυτή ιδιαιτερότητα, προτείνεται η μείωση του ετήσιου αριθμού κινήσεων (απογειώσεις-προσγειώσεις) από τις πενήντα χιλιάδες (50.000) στις δέκα χιλιάδες (10.000) κινήσεις, ώστε και οι δύο (2) αερολιμένες της Κυπριακής Δημοκρατίας να εμπίπτουν στην υποχρέωση για έλεγχο του θορύβου, για υποβολή εκθέσεων περιβαλλοντικού θορύβου με τη χαρτογράφηση του θορύβου, για συλλογή πληροφοριών σχετικά με τον περιβαλλοντικό θόρυβο και τις επιδράσεις του στους πολίτες, καθώς και για ετοιμασία σχεδίων δράσης βασισμένα στα αποτελέσματα της χαρτογράφησης.



Χαράλαμπος Θεοπέμπτου

βουλευτής

Κινήματος Οικολόγων-Συνεργασία Πολιτών